

## DESCRIZIONE PER CAPITOLATO

Tenda alla veneziana modello *Modelflex super C25* da mm 25 realizzata con cassonetto superiore in alluminio estruso lega 6060 da mm 30x32 anodizzato al naturale chiuso verso il basso, albero di trasmissione esagonale in acciaio zincato inserito nei gruppi a bilanciere di orientamento e sollevamento costruiti in speciale materiale plastico sinterizzato, provvisti di apposite vite di regolazione dell'orizzontalità della tenda. Fettuccia di sollevamento in poliestere con trattamento anti invecchiamento e resistente ai raggi uv, spessore 0,27x6mm, resistente a 100.000 doppi cicli spessore, idonea per impieghi in facciata a doppia pelle. Lamelle in lega di alluminio termo laccato con vernice al poliestere con finitura liscia. Terminale in alluminio estruso lega 6060 anodizzato al naturale contenete i cursori di collegamento alle fettucce di sollevamento e accoppiato con l'ultima lamella della tenda alla veneziana, completo di tappi laterali di chiusura. Supporti normali di ancoraggio alla struttura. Comando a moto riduttore 24v bialbero corredato di gruppo finecorsa di salita e discesa incorporato, cavo di alimentazione da ml 2, idoneo alla gestione computerizzata, in alternativa comando a moto riduttore 24v bi albero con controllo ad encoder per la gestione computerizzata e finecorsa meccanico di sicurezza, cavo di alimentazione da ml 2; in alternativa comando ad arganello auto frenante corredato di gruppo finecorsa di salita e discesa, asta di manovra in alluminio estruso lega 6060 anodizzato al naturale completa di rinvio a 45° e maniglia in lega di alluminio snodata, in alternativa comando ad catenella auto frenante corredato di gruppo finecorsa di salita e discesa, catena di manovra ad anello continuo in materiale plastico. A richiesta :guide laterali in cavetto di acciaio rivestito in materiale sintetico con molle di tensione complete di accessori di aggancio alla struttura.

Tipi di comando: motore 24v cc con interruttore di finecorsa, incorporato nel canale di sospensione, cavo di alimentazione da ml 2.  
Variante :motori a 24v cc con controllo ad encoder e finecorsa meccanico di sicurezza

In alternativa: azionamento a mano con meccanismo sigillato (non necessita di manutenzione) e frizionato; gruppo finecorsa di salita e discesa inserito nel canale di sospensione; manovella angolata estensibile in alluminio. Snodo di rinvio a 45°.